

فلاكس

لمحرك أكثر قوة ومتانة

**FLEX**

**POUR UN MOTEUR PLUS  
PERFORMANT ET DURABLE**



[www.cmca.tn](http://www.cmca.tn)

## HUILE MOTEUR AUTOMOBILE



### CMX 700 10W40

Huile destinée aux véhicules légers et utilitaires. Apporte une excellente résistance à la dégradation et l'oxydation. Convient à tout moteur Essence et Diesel. Satisfait aux conditions d'utilisation les plus sévères.

**NORMES** : SAE 10W40 API : SL/CF

**MEETS** : VW501.01/VW505.00/MB229.1



### CMX 600 15W40

Huile destinée aux véhicules de tourisme et utilitaires. A aspiration naturelle ou suralimentés, Essence ou Diesel.

**NORMES** : SAE 15W40 API : SF/CF



### CMX 600 20W50

Huile multigrade développée pour les moteurs Essence et Diesel .

**NORMES** : SAE 20W50 API :SF/CF

## HUILE MOTEUR LOUAGE, TAXI, FOURGONNETTE ET CAMIONNETTE



### RUBIS G4 10W40 CG4-/CF/SH

Huile semi-synthétique destinée aux Fourgonnette et Camionnette. Préconisée pour une flotte mixte Essence et Diesel peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle. Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans la phase de fonctionnement Stop and Go.

**NORMES** : SAE 10W40 API : CG-4/CF/SH ACEA : E2/B2/A2

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FLEX COOLANT OPTIMAL PRO



Meilleure durée de vie



Protection renforcée contre la corrosion



Protège contre les températures extrêmes



Prêt à l'emploi

## RÉPOND AUX SPÉCIFICATIONS :



IVECO



CAT

JCB

## COOLANT



### FLEX UNIVERSEL

Est un liquide de refroidissement de haute performance spécialement étudié et développé pour les véhicules utilitaires, poids lourds et engins des travaux public. A base de mono éthylène glycol inhibé par des molécules organiques et minéraux sans phosphate, sans borate, sans nitrate, sans silicate et sans amine qui répond au norme ASTM D 6210 ou ASTM D4985. Offre une protection contre gel jusqu'à -37°C ou contre l'échauffement jusqu'à 128°C. Pour un résultat optimum de ce fluide, à ne pas mélanger avec d'autres liquides de refroidissement et faire le rinçage avant l'utilisation.



### FLEX Ad Blue

Est spécialement conçu pour réduire les émissions polluantes de la plupart des nouveaux véhicules Diesel équipés de la technologies SCR, contenant 32,5% d'urée. Cette technologie SCR est mise en œuvre pour respecter les niveaux d'émissions polluantes des gaz d'échappement EURO 4 et EURO 5.

AdBlue se conserve jusqu'à 18 mois après sa fabrication dans des récipients fermés.



### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FLEX COOLANT OPTIMAL

- Protège l'ensemble du circuit de refroidissement.
- Prêt à l'emploi.



### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT FLEX COOLANT OPTIMAL + 4 SAISONS

- Protection contre le gel.
- Anticorrosion.
- Prêt à l'emploi.

## HUILE MOTEUR POIDS LOURD ET AGRICOLE



### RUBIS 14 15W40 CI-4 /E7

Huile de très haute qualité, répondant aux exigences de performances les plus sévères d'un moteur Diesel et Essence équipant les poids lourds ou les engins de travaux public.

**NORMES :** SAE 15W40 **API :** CI4- /CG4- /CF4- /SL ACEA : E7

**MEETS :** CAT ECF-1-a/ Volvo VDS3- / Renault Truck RD RD2- /MB-Approval 228.3 / MAN 3275/Cummins CES 20076/CSE 20077/ CES 20078



### RUBIS F4 15W40

Huile développée pour matériel agricole et engin de travaux public. Satisfaisant les conditions d'utilisation les plus sévères et adaptée aux différents conditions de transports, travaux public et carrières.

**NORMES :** SAE 15W40 **API :** CF4- /SF : ACEA E1

**MEETS :** MERCEDES-BENZ 227.0/ CAT 1M-PC

## HUILE INDUSTRIELLE



### HYDRO ISO VG 32/46/68

Huile hydraulique à base minérale pour les installations hydrauliques, les systèmes hydrostatiques, les équipements stationnaires et mobiles pour l'industrie, les machines de chantiers et agricoles et pour tous les domaines d'application qui exigent des huiles hydrauliques HLP.



### FLEX CUTTING OIL

Huile de coupe aqueuse formant avec l'eau une microémulsion pour l'application d'usinage et de coupe avec une grande variété de métaux et alliages comme les opérations d'usinage classique (perçage, fraisage, tournage, sciage).



### GEAR 460/320/220/ 150/100

Huile pour engrenage extrême pression, spécialement conçue pour la lubrification des engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions sévères et ayant une stabilité thermique et une excellente capacité de charge.

## HUILE TRANSMISSION ET ENGRENAGE



### CMX TRANS IID

Huile de haute performance destinée aux transmissions automatiques, manuelles, système de direction, système hydrauliques et les entraînements auxiliaires dans les voitures particulières et les véhicules utilitaires.

**NORMES :** DEXRON IID , ATF IID

**MEETS :** Mercon(R) / DEXRON(R) - II/ VOITH 55.6335.XX / Daimler Chrysler 236.6 / ZF TE-ML 03D/ ZF TE-ML 04D/ ZF TE-ML 09/ ZF TE-ML 11A/ ZF TE-ML 14A/ ZF TE-ML 17C/MAN 339 TYPEV-1/ MAN 339 TYPE Z-1/ Caterpillar TO-2/ Renk Dension / Sperry Vickers / Volvo 97335.



### CMX TRANS 80W90

Huile de transmission qui profite des hautes performances pour les boîtes vitesses des véhicules utilitaires , légers et engins public. Egalement pour assurer le parfait fonctionnement des transmissions de puissances par engrenage droits, hélicoïdaux, spiro-coniques et hypoïdes, sous carter fermé.

**NORMES :** SAE 80W90 API : GL-5

**MEETS :** MIL - L2105 - D



### CMX TRANS SAE 85W140

Huile de transmission qui profite des hautes performances pour les boîtes vitesses des véhicules utilitaires , légers et engins public. Egalement pour assurer le parfait fonctionnement des transmissions de puissances par engrenage droits, hélicoïdaux, spiro-coniques et hypoïdes, sous carter fermé.

**NORMES :** SAE 85W140 API : GL-5

**MEETS :** MIL - L2105 - D



### CMX TRANS SAE 75W80

Huile de haute performance destinée aux transmission des véhicules. Formulée à partir d'huile de base de haute qualité et d'additifs spécifiquement sélectionnés, pour la lubrification des essieux et transmissions finales et d'engins qui subissent des charges et des pressions extrêmes.

**NORMES :** SAE 75W80 API : GL-5

**MEETS :** MIL - L2105 - D



### CMX TRANS SAE 75W90

Huile de transmission qui profite des hautes performances pour les boîtes vitesses des véhicules utilitaires , légers et engins public. Egalement pour assurer le parfait fonctionnement des transmissions de puissances par engrenage droits, hélicoïdaux, spiro-coniques et hypoïdes, sous carter fermé.

**NORMES :** SAE 75W90 API : GL-5

**MEETS :** MIL - L2105 - D

## GRAISSE



### FLEX GRAISSE CALCIQUE

Graisse à base de calcium, préconisée pour toute lubrification à température et avec un malaxage peu intenses.

**TEMPERATURE D'APPLICATION [-9°C ; 60°C]**



### FLEX GRAISSE MULTI-SERVICE

Graisse à basse de calcium et lithium, préconisée à la lubrification des paliers lisses, canes, glissières et roulements.

**TEMPERATURE D'APPLICATION [-9°C ; 120°C]**



### FLEX GRAISSE EXTREME PRESSION

Graisse à basse de lithium, préconisée à la lubrification des paliers et des roulements pour une vitesse de rotation élevée et une plage de température étendue.

**TEMPERATURE D'APPLICATION [-9°C ; 160°C]**

## EAU DÉMINÉRALISÉE ET LAVE GLACE



### FLEX VISION

- Nettoie et élimine les insectes de votre pare-brise.
- Améliore votre vision.
- PRET A L'EMPLOI



### FLEX EAU DÉMINÉRALISÉE

Eau traitée pour :

- Lutter contre la formation du calcaire.
- La remise à niveau de la batterie.
- Fer à repasser, Centrale vapeur.