

# GAMME AUTOMOBILE



## L'EXPERTISE DE MOTUL



Reconnu à l'unanimité depuis plus de 165 ans pour la qualité de ses produits, sa capacité d'innovation et son implication dans le domaine de la compétition, Motul est également reconnu comme le spécialiste incontesté des lubrifiants synthétiques.

En se réinventant en permanence, Motul démontre son exigence d'excellence, en la réclamant de ses fournisseurs et en la transmettant à ses clients par l'innovation.

De la première plate-forme pétrolière en Pennsylvanie jusqu'au dernier laboratoire de la marque, la quête d'amélioration alimente Motul jour après jour.


La relation d'ingéniosité établie entre Motul et sa communauté est la clé pour atteindre l'inatteignable, s'affranchir des critères établis et construire une efficacité durable.

C'est en soutenant les projets de ses clients et en les rejoignant sur le front de la rentabilité que Motul leur témoigne un niveau d'engagement sans égal.

Grâce à ce dévouement, les plus grands ateliers du monde font confiance à Motul.

# MOTUL

**MOTUL EN TUNISIE**  
**DISTRIBUTEUR OFFICIEL CMCA**

FOLLOW US ON   
motul.tn

Adresse : Angle Béjà & Rue Nabeul - ZI El Mghira, Fouchana

Téléphone : (+216) 79 408 425 & (+216) 58 383 650

# LA CLÉ DE LA RÉUSSITE

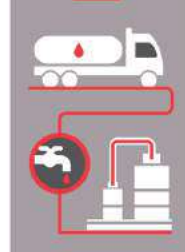
1



## L'élaboration

Les experts "recherche et développement" de Motul ne cessent de mettre au point des lubrifiants de plus en plus efficaces pour chaque type d'utilisation. Une fois la bonne formulation identifiée, elle passe entre les mains des équipes de production pour l'élaboration du produit final.

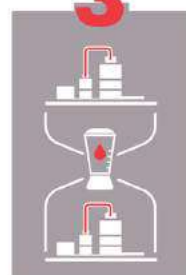
2



## Approvisionnement et stockage

Motul choisit les fournisseurs de ses matières premières avec le plus grand soin afin de garantir des produits de très haute qualité.

3



## Mélange des différents composants

Selon la formulation définie par la division "recherche et développement", les différents ingrédients sont associés dans un ordre bien précis pour obtenir le produit final.

4



## Tests et validation

Une fois produite, la qualité de l'huile est contrôlée afin de certifier sa conformité avec la formulation initiale. Le produit est également mis à l'épreuve dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.

5



## Conditionnement et expédition

Une fois contrôlé, le produit est conditionné et expédié aux clients partout dans le monde. Le conditionnement est dicté par les exigences d'utilisation. Certains affichent une étiquette d'authenticité.

6



## Livraison

Les produits Motul sont utilisés par des écuries de course partout dans le monde, ainsi que par des consommateurs qui bénéficient de l'expérience de Motul à travers la planète.

# LUBRIFIANTS MOTEUR

Parce que chaque automobile a son exigence, Motul a conçu une **gamme complète pour tous les usages.**

Pour connaître l'ensemble des normes et homologations voir le tableau pages 18-19.

## 100% SYNTHÈSE

**MEILLEURE QUALITÉ - LONGÉVITÉ ACCRUE  
PROTECTION ANTI-USURE RENFORCÉE**

## FULL SAPS

**Véhicules non-équipés d'un système de post-traitement  
des gaz d'échappement.**

### 8100 ECO-LITE 0W-20 / 5W-30



FE

- Véhicules essences récents
- Recommandé : Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota
- **0W-20** : 1L, 5L, 60L, 208L, 1000L
- **5W-30** : 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

### 8100 ECO-ENERGY 0W-30 / 5W-30



FE

- Véhicules essence ou diesel récents
- **0W-30** : 1L, 5L, 60L, 208L, 1000L, VRAC
- **5W30** : 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

### 8100 X-CCESS 5W-40



- Trajets urbains / autoroute
- Couvre une large gamme de véhicules
- Protection moteur renforcée
- 1L, 2L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1000L, vrac

### 8100 X-MAX 0W-30 / 0W-40



- Véhicules récents et puissants
- Protection moteur renforcée
- 1L, 5L, 60L, 208L

### 8100 X-POWER 10W-60



- Véhicules sportifs type BMW série M, Ferrari V12, Aston Martin...
- Protection moteur renforcée
- ACEA : A3/B4
- 1L, 4L, 5L, 60L, 208L

## MID SAPS

**Compatibles avec les véhicules équipés d'un système  
de post-traitement des gaz d'échappement.**

### 8100 ECO-CLEAN 0W-30 / 5W-30



FE

FAP

- Recommandé : Fiat, Ford
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- **0W-30** : 1L, 5L, 60L, 208L
- **5W30** : 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

### 8100 X-CLEAN FE 5W-30



FE

FAP

- Véhicules très récents
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Couvre une large gamme de véhicules
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6

### 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



FE

FAP

SCR

- Véhicules très récents
- Economies carburant maximales
- Moteurs Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 20L, 60L, 208L

### 8100 X-CLEAN 5W-40



FAP

- Spécialement étudié pour véhicules des groupes VW, BMW, Mercedes, Renault, Ford, GM, Fiat et Porsche
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Couvre une large gamme de véhicules
- Protection moteur renforcée
- 1L, 2L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1000L, vrac

**LOW SAPS**

Recommandés pour les véhicules équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement.

8100  
ECO-CLEAN+  
5W-30



FE  
FAP

- Recommandé : Jaguar, Land Rover, Ford et Mazda
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 208L, vrac

8100  
X-CLEAN+  
5W-30



FAP

- Spécialement étudié pour véhicules des groupes VW, BMW, Mercedes et Porsche
- Protection moteur renforcée
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

**CONSEIL D'EXPERT**

**Différence entre FULL, MID et LOW SAPS :**

Les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtres à particules, SCR ou NOx trap) doivent équiper les véhicules pour respecter les niveaux de dépollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6. Plus la norme EURO est récente, plus elle est exigeante, et plus le système de dépollution est complexe. Afin de ne pas endommager prématurément ces systèmes très onéreux, des lubrifiants adaptés à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre (SAPS) sont indispensables pour le bon fonctionnement de votre véhicule.

**MINERAL**

Recommandés pour les véhicules d'ancienne génération.

4000 MOTION  
10W-30 / 15W-40 / 15W-50



- Moteur Essence, Diesel, GPL et turbo
- 10W-30 : 2L, 208L
- 15W-40 : 1L, 2L, 5L, 60L, 208L
- 15W-50 : 1L, 5L, 60L, 208L

2000  
MULTIGRADE  
20W-50



- Moteur Essence, Diesel, GPL et turbo
- API SF/CD
- 1L, 2L, 5L, 208L

1000  
MULTIGRADE  
SAE 15W-40



- Moteur Essence, Diesel, GPL
- API SF/CD
- 5L, 60L, 208L

**TECHNOSYNTHÈSE®**

Réuni tout le savoir-faire de Motul.

6100  
SYNERGIE+  
10W-40



- Moteur Essence, Diesel, GPL, Turbo et injection
- 1L, 2L, 5L, 208L, 1000L, vrac

4100 TURBOLIGHT  
10W40  
4100 POWER 15W-50



- Moteur Essence, Diesel, GPL et Turbo
- 10W-40 : 1L, 2L, 5L, 20L, 60L, 208L, VRAC
- 15W-50 : 1L, 2L, 5L, 60L, 208L

**FE** Fuel economy contribue à la réduction de consommation de carburant

**FAP** recommandé pour les véhicules équipés d'un filtre à particules

**SCR** recommandé pour les véhicules équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement « Selective Catalytic Reduction »

# LUBRIFIANTS MOTEUR SPECIFIQUES CONSTRUCTEURS

Parce que les normes constructeurs sont de plus en plus précises, Motul a développé des lubrifiants 100% synthétiques spécifiquement formulés selon ces exigences.

Pour connaître l'ensemble des normes et homologations voir le tableau pages 18-19.

## VOLKSWAGEN GROUP AUDI-VW-SEAT-SKODA

**SPECIFIC**  
505 01 - 502 00  
5W-40



- Véhicules équipés d'injecteurs pompe et intervalles de vidange fixes
- 1L, 5L, 60L, 208L

**SPECIFIC**  
504 00 507 00  
0W-30 / 5W-30



- Véhicules Essence et Diesel, puissants et récents
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Protection moteur renforcée
- **0W-30** : 1L, 5L, 60L
- **5W-30** : 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

**SPECIFIC**  
506 01 506 00  
503 00 0W-30



- Véhicules après 2003 avec intervalles de vidange long life
- Spécifiquement développé pour les moteurs R5 et V10 TDI
- 1L, 5L

**SPECIFIC**  
508 00 509 00  
0W-20



- Lubrifiant très haute performance
- Véhicules dernière génération Porsche Diesel et VW Essence et Diesel
- 1L, 5L



**BMW**

**SPECIFIC LL-04**  
0W-30 / 5W-40



- Véhicules Essence et Diesel BMW et MINI
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- **0W-30** : 208L, vrac
- **5W-40** : 1L, 5L, vrac

**SPECIFIC LL-12 FE**  
0W-30



- Véhicules Essence et Diesel BMW et MINI récents
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 60L

**SPECIFIC LL-14 FE+**  
0W-20



- Véhicules Essence et Diesel BMW et MINI très récents
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L



**MERCEDES**

**SPECIFIC 229.52**  
5W-30 / 0W-20



- Véhicules très récents Essence et Diesel
- Développé pour les moteurs « BlueTec »
- Protection moteur renforcée
- Couvre MB 229.51 et 229.31
- 1L, 5L, 208L, vrac



**PSA -  
PEUGEOT  
CITROËN  
DS**



**GM  
OPEL**



**JAGUAR  
LAND  
ROVER**

**SPECIFIC 2312  
0W-30**



- Véhicules dernières générations Essence pure tech et Diesel Blue Hdi
- 1L, 5L, 60L, 208L, vrac

**SPECIFIC 2296  
5W-40**



- Véhicules Essence et Diesel récents exigeant la norme PSA B71 2296
- 5L

**SPECIFIC  
DEXOS 2<sup>®</sup> 5W30**



- Véhicules Essence ou Diesel récents
- Moteurs Euro 4, Euro 5, Euro 6
- Protection moteur renforcée
- 1L, 2L, 5L, 60L, 208L, vrac

**SPECIFIC 5122  
0W-20**



- Moteurs Essence V6 et V8 SC Jaguar Land Rover
- 1L, 5L, 60L



**FORD**



**RENAULT**



**VOLVO**

**SPECIFIC 913 D  
5W-30**



- Développé pour les véhicules Essence et Diesel Ford, Jaguar et Land rover
- 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1000L, vrac

**SPECIFIC 948 B  
5W-20**



- Véhicules essence FORD moteur Ecoboost, Jaguar et Land Rover 5,0L V8 etc...
- Compatible norme FORD 925 A et 925 B, 913 C, 913 B et 913 A
- 1L, 5L, 20L, 208L

**SPECIFIC 0720  
5W-30**



- Véhicules diesel (sauf FAP 2.2 dci)
- Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac

**SPECIFIC RBSO-2AE  
0W-20**



- Véhicules diesel (sauf FAP 2.2 dci)
- Euro 4, Euro 5, Euro 6
- 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, vrac



Fuel economy contribue à la réduction de consommation de carburant



recommandé pour les véhicules équipés d'un filtre à particules



recommandé pour les véhicules équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement « Selective Catalytic Reduction »

LUBRIFIANTS  
MOTEUR  
SPÉCIFIQUES  
CONSTRUCTEURS

## VÉHICULES HYBRIDES

Parce que les possesseurs de véhicules hybrides recherchent à réduire leurs consommations de carburant, d'huile et l'usure moteur, Motul a conçu une gamme complète dédiée aux véhicules hybrides qui supporte les contraintes dues aux nombreux arrêts et démarrages du moteur thermique.

SAE 0W-20	SAE 0W-16	SAE 0W-12	SAE 0W-8
 <p>• Recommandé pour les véhicules hybride Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus, Suzuki</p> <p>• API SN-RC</p> <p>• ILSAC GF-5</p> <p>• 1L, 4L, 20L, 208L, VRAC</p>	 <p>• Recommandé pour les véhicules hybride Toyota, Suzuki</p> <p>• API SN</p> <p>• 1L, 4L</p>	 <p>• 1L/4L</p>	 <p>• 1L/4L</p>

L'augmentation de la sensibilisation environnementale assure le développement à long terme de la technologie hybride dans l'industrie automobile. Motul s'adapte et prend des mesures stratégiques pour devenir un acteur majeur de ce secteur en croissance.

## VÉHICULES HISTORIQUES

Parce que les moteurs anciens roulant très peu, ou utilisés en compétition, ont des besoins particuliers, Motul développe une gamme qui procure une protection optimale quels que soient les usages.

AVANT 1950 SAE 30 & SAE 50	APRÈS 1950 20W-50	APRÈS 1970 2100 15W-50
 <p>• Lubrifiant Minéral monograde pour moteur 4 temps et boîtes de vitesses des voitures fabriquées entre 1900 et 1905</p> <p>• Essence ou Diesel</p> <p>• Niveau de détergence faible</p> <p>• SAE 30 : 2L</p> <p>• SAE 50 : 2L, 60L</p>	 <p>• Les dernières avancées technologiques au service des spécifications de l'époque</p> <p>• Niveau de détergence moyen</p> <p>• API SF / CC</p> <p>• 2L, 60L</p>	 <p>• Lubrifiant semi-synthétique</p> <p>• Pouvoir lubrifiant élevé, très bonne stabilité à l'oxydation, pression d'huile constante</p> <p>• Niveau de détergence modéré</p> <p>• API SH / CF</p> <p>• 2L</p>



# VÉHICULES DE COMPÉTITION

Parce que la compétition exige une performance sans faille du moteur, Motul a développé MOTUL 300V. Les 8 grades de viscosité disponibles répondent aux exigences de chaque utilisation sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

## 300V HIGH SPRINT 0W-15



- Conçue pour les séances de qualifs et les courses sur courtes distances
- Formulée pour les moteurs avec faible dilution d'huile
- 2L

## 300V HIGH RPM 0W-20



- Conçue pour les séances de qualifs et les courses sur courtes distances
- Formulée pour les moteurs avec faible dilution d'huile
- 2L / 20L

## 300V TROPHY 0W-40



- Garantie une pression d'huile constante
- Conçue pour les courses sur courtes distances, Rallye, GT
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile moyenne
- 2L / 20L

## 300V POWER RACING 5W-30



- Conçue pour les courses sur courtes distances, Rallye
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile moyenne
- 2L / 20L

## 300V POWER 5W-40



- Conçue pour les courses sur courtes distances, Rallye, GT
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile moyenne
- 2L/20L/60L

## 300V CHRONO 10W-40



- Conçue pour les courses sur courtes distances, Rallye, GT
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile moyenne
- 2L/20L/60L

## 300V COMPETITION 15W-50



- Endurance, Rallye, GT et anciens moteurs de course restaurés
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile moyenne à élevée
- 2L / 5L / 20L / 60L

## 300V LE MANS 20W-60



- Endurance et anciens moteurs de course restaurés
- Formulée pour les moteurs avec dilution d'huile élevée
- 2L/20L/60L

## LE SAVIEZ-VOUS ?

La MOTUL 300V est composée de la technologie Ester Core® associée à une sélection des meilleures huiles de base synthétique.

Plébiscitée sur les courses les plus exigeantes comme le Dakar, les 24H du Mans ou encore le Trophée Andros, MOTUL 300V est LA référence des lubrifiants moteur hautes performances.

**FE** Fuel economy contribue à la réduction de consommation de carburant

LUBRIFIANTS  
MOTEUR  
VÉHICULES  
HISTORIQUES,  
HYBRIDES,  
COMPÉTITION

# FLUIDES DE TRANSMISSION

Parce que la boîte de vitesses est un organe essentiel de l'automobile, Motul a conçu une gamme complète de lubrifiants pour l'ensemble des boîtes de vitesses existantes sur le marché.

## TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

### ATF 236.14



- 100% Synthèse
- Véhicules propulsions, SUV, 4x4 et utilitaires légers
- Boîte de vitesses exigeant l'homologation MB approval 236.14 tel que RWD 7 rapports (NAG2), tous modèles AMG et automatiques 5 rapports à visco-coupleur (type 722.6)
- 1L, 20L

### ATF 236.15



- 100% Synthèse
- Boîtes de vitesses 7 rapports (après 2010) et boîte 7G-Tronic où l'homologation MB Approval 236.15 est exigée
- 1L, 20L

### DEXRON III



- Lubrifiant Technosynthèse® type ATF
- Boîtes de vitesses et directions assistées
- MAN 339 Typ Z1 et V1 / MB 236.9 / ZF TE-ML 04D / 14A / VOITH 55.6335.32
- 1L, 2L, 20L, 60L, 208L, 1000L

### DEXRON IID



- Lubrifiant Minéral
- Boîtes de vitesses et directions assistées
- MAN 339 Typ Z1 et V1 / MB 236.7 / ZF TE-ML 04D / 11A / 14A
- 1L, 2L, 20L, 60L, 208L

### ATF VI



- 100% Synthèse Haute Performance
- Faible viscosité
- Boîtes de vitesses, boîtes de transfert et directions assistées
- ATF Z1, ATF +3, ATF +4, MS 9602, JWS 3324, DEXRON VI, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15 MB 236.41, Allison C4, RP 9734 R7, JASO 1A, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, ZF TE-ML 11, ZF Lifeguard 6, 6 plus et 8
- 1L, 20L, 60L

### MULTI ATF



- 100% Synthèse Haute Performance
- Boîtes de vitesses, boîte de transfert et directions assistées
- ATF Z1, ATF DW-1, AW-1, LT 71141, ETL 7045E, ATF +3, ATF +4, MS 7176, MS 9602, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324, MERCON, MERCON V, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, Allison C4, JASO 1A, M-1375.4, ZF Lifeguard 5 et 6
- 1L, 20L, 60L, 208L

### MULTI DCTF



- Technosynthèse® haute performance
- Boîtes de vitesses et transmissions à double embrayage (DCT), sec (Wet DCT) ou humide (Dry DCT)
- Recommandé chez ZF, GETRAG et BORN WARNER utilisé par VW (DSG ou S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA (DCS), RENAULT (EDC / DC4), NISSAN (GR6)
- API GL-4, VW S-tronic, VW G 052 178, VW G 052 182, BMW DTF 1, DCTF-1, MTF LT-3, MTF LT-5, JWS 2271, FERRARI TF DCT-F3, MERCEDES MB 236.25, PORSCHE TF 0870, RENAULT BOT 450, VOLVO BOT 341, FFL-2, FFL-3, FFL-4
- 1L, 20L, 60L

### MULTI CVTF



- Technosynthèse® haute performance
- Boîtes de vitesses à variation continue (CVT), à courroie ou chaîne
- Ne convient pas aux véhicules hybrides
- Audi Multitronic, TL 52180, TL 52516, BMW EZL 799, Chrysler CVTF +4, GM DEX-CVT, NS-1, NS-2, NS-3, SP-III, CVTF 3320, Elfmatic CVT, Mercedes MB 236.20, VW G 052 180, VW G 052 516
- 1L, 20L, 60L

# TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

## GEAR 300 75W-90



- 100% Synthèse – Base Ester
- Usage haute performance : 0% de perte au cisaillement
- Boîtes de vitesses et ponts
- 1L, 20L, 60L

## GEARBOX 80W-90



- Minéral renforcé MOS2
- Boîtes de vitesses très chargées
- API GL-4 et GL-5, MIL-L-2105D
- 1L, 60L

## GEAR OIL 90



- Lubrifiant Minéral monograde non extrême pression
- Boîtes de vitesses et ponts
- API GL-1
- 5L

## HD 85W-140



- Lubrifiant Minéral extrême pression
- Boîtes de vitesses, boîte de transfert et ponts
- API GL-4 et GL-5, MIL-L-2105D
- VOLVO 97310, ZF TE ML 05A/08A/12A
- 2L, 20L, 60L, 208L

## EPL 90



- Lubrifiant Minéral monograde extrême pression
- Boîtes de vitesses et ponts
- API GL-4 et MIL-L-2105
- MAN 341 type N.
- ZF TE-ML 16A/17A
- 2L, 20L, 208L

## MOTYLGEAR 75W-80 75W-85 75W-90 80W-140



- Technosynthese®
- Facilité le passage de vitesse
- Boîtes de vitesses et ponts
- 75W-80 : 1L, 2L, 20L, 60L, 208L
- 75W-85 : 1L
- 75W-90 : 1L, 20L, 60L, 208L
- 80W-140 : 20L, 208L

## HD 80W-90



- Lubrifiant Minéral extrême pression
- Boîtes de vitesses, boîte de transfert et ponts
- API GL-4 et GL-5, MIL-L-2105D
- 1L, 2L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1000L, vrac

# TRANSMISSIONS MÉCANIQUES AVEC DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ

## 90 PA



- Lubrifiant Minéral monograde extrême pression
- Pont ou différentiel autobloquant
- Différentiel à glissement limité
- API GL-4 et GL-5, MIL-L-2105D
- 2L, 60L, 208L

## GEAR 300 LS 75W-90



- 100% Synthèse – Base Ester
- Véhicules Haute performance
- Boîte de vitesses et pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
- API GL-5
- 1L, 20L

## GEAR COMPETITION 75W-140



- 100% Synthèse - Ester
- Véhicules Haute performance
- Boîte de vitesses et ponts à glissement limités intégrés ou non
- Recommandé pour les boîtes de course type SADEV, HEWLAND ou X-TRAC
- API GL-5
- 1L, 20L

## CONSEIL D'EXPERT

**Le différentiel à glissement limité ou LSD, permet une distribution optimale du couple moteur sur chaque roue. Un couple résistant est appliqué entre les arbres de sortie pour permettre des vitesses différentes sur chaque roue. Requiert un lubrifiant spécifique avec modificateur de friction.**

# LA MAINTENANCE EN LIBRE-SERVICE ET EN ATELIER

## LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

### PRÊT À L'EMPLOI

<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CLASSIC (-25°C)</b></p>	<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MULTI (-26°C)</b></p>	<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT OPTIMAL (-25°C)</b></p>	<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT TYPE D (-25°C)</b></p>	<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT 5110 (-35°C)</b></p>
				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technologie non organique, à base de monoéthylène glycol</li> <li>• Protection anticorrosion et antigel</li> <li>• Non miscible avec les LR de type organique (OAT)</li> <li>• 5L, 208L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection renforcée</li> <li>• Technologie hybride (non organique et organique) à base de monoéthylène glycol</li> <li>• Compatible avec la plupart des LR</li> <li>• 1L, 5L, 20L, 60L, 208L, 1000L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance et protection longue durée</li> <li>• Technologie organique (Organic Acid Technology) à base de monoéthylène glycol</li> <li>• 1L, 5L, 20L, 208L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance et protection longue durée</li> <li>• Technologie organique (Organic Acid Technology) à base de monoéthylène glycol</li> <li>• 1L, 5L, 208L, 1000L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection renforcée</li> <li>• Technologie Lobrid (organique et non organique) à base de monoéthylène glycol</li> <li>• Réservé aux véhicules PSA exigeants la norme B71 5110</li> <li>• 1L, 5L</li> </ul>

<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT G13 (-30°C)</b></p>	<p><b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT GS 94000 MB 326.0 (-37°C)</b></p>	<h2>LAVE-GLACES</h2>			
		<p><b>VISION EXPERT ULTRA</b></p>	<p><b>VISION ÉTÉ</b></p>	<p><b>VISION HIVER -20°C</b></p>	<p><b>VISION DÉGIVRANT -30°C</b></p>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Technologie Lobrid (organique et non organique) à base de monoéthylène glycol et de glycérol, protection longue durée</li> <li>• Réservé aux véhicules légers et utilitaires du groupe VW après 2012</li> <li>• Ne remplace pas les LR VW G12, G12+ et G12++.</li> <li>• 1L, 5L</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection renforcée</li> <li>• Technologie hybride (non organique et organique) à base de monoéthylène glycol</li> <li>• 1L, 5L</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave-glace concentré, à diluer</li> <li>• Super nettoyant, dégraisse et élimine les salissures de pare-brise</li> <li>• Formule sans méthanol</li> <li>• Parfum pomme</li> <li>• 1L</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave-glace prêt à l'emploi, utilisation estivale uniquement, odeur agréable</li> <li>• Pouvoir déamoussiquant, élimine les insectes</li> <li>• Nettoie et dégraisse sans laisser de trace</li> <li>• Antiréfléts</li> <li>• 5L, 202L</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave-glace prêt à l'emploi, utilisation optimale en hiver, parfum agréable</li> <li>• Élimine efficacement le film routier</li> <li>• Nettoie et dégraisse pour une meilleure visibilité</li> <li>• Protection antigel jusqu'à -20°C</li> <li>• 5L, 202L, 975L</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave-glace dégivrant prêt à l'emploi, utilisation optimale en hiver, parfum agréable</li> <li>• Dégivre instantanément le pare-brise sans gratter</li> <li>• Nettoie et dégraisse pour une meilleure visibilité</li> <li>• Protection antigel jusqu'à -30°C</li> <li>• 5L</li> </ul>

# ENTRETIEN MÉCANIQUE

## ADDITIFS CARBURANT

### NETTOYANT INJECTEURS (DIESEL)



- Restaure la puissance et les performances d'origine
- Réduit la consommation de carburant
- Réduit les émissions polluantes
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 300 ml

### ENTRETIEN INJECTION (DIESEL)



- Maintient la puissance et les performances d'origine
- Evite la surconsommation de carburant
- Réduit les émissions polluantes
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 300 ml

### CETANE BOOSTER (DIESEL)



- Améliore la combustion et les performances
- Réduit la consommation de carburant
- Augmente l'indice de cétane jusqu'à 5 points
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 300 ml

### NETTOYANT FAP (DIESEL)



- Nettoie plus rapidement le FAP
- Restaure la puissance et les performances d'origine
- Réduit la consommation de carburant
- Réduit les émissions polluantes
- 1 flacon traite 20L de carburant en mode curatif
- 1 flacon traite 40L de carburant en mode préventif
- 250 ml

### COLD FLOW + (DIESEL)



- Recommandé pour un usage hivernal
- Permet un gain jusqu'à 10°C du point d'écoulement
- Augmente l'indice de cétane jusqu'à 5 points
- Réduit la consommation de carburant
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 200 ml

### NETTOYANT INJECTEURS (ESSENCE)



- Restaure la puissance et les performances d'origine
- Réduit la consommation de carburant
- Réduit les émissions polluantes
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 300 ml

### ENTRETIEN INJECTION (ESSENCE)



- Maintient la puissance et les performances d'origine
- Evite la surconsommation de carburant
- Réduit les émissions polluantes
- 1 flacon traite 50L de carburant
- 300 ml

### OCTANE BOOSTER (ESSENCE)



- Améliore la combustion et les performances
- Réduit la consommation de carburant
- Augmente l'indice d'octane jusqu'à 2 points
- 1 flacon traite 30L de carburant
- 300 ml

### VALVE EXPERT



- Substitut de plomb
- Moteur à essence plombée, non compatible avec l'essence sans plomb
- Formulation au phosphore, protection renforcée des sièges de soupapes
- Ne pas utiliser si le véhicule est équipé d'un pot catalytique
- Bouchon doseur intégré
- 250 ml

### STABILIZER



- Additif de conservation pour l'essence jusqu'à 24 mois, moteurs 2T ou 4T
- Facilite le démarrage après hivernage
- Protège le moteur et le réservoir contre la corrosion
- Antioxydant, prévient la formation de dépôts
- Bouchon doseur intégré
- 250 ml

MAINTENANCE EN  
LIBRE-SERVICE  
ET ATELIER

## ENTRETIEN MÉCANIQUE

### ENGINE CLEAN



- Nettoyant moteur avant vidange
- Moteurs Essence / Diesel / GPL
- Conserve l'huile propre plus longtemps
- Rétablit les compressions moteur
- Fortement recommandé pour les véhicules immobilisés ou dont la vidange n'a pas été faite depuis 24 mois
- Associer en plus un NETTOYANT INJECTEURS ESSENCE ou DIESEL vous facilitera le passage anti-pollution au contrôle technique
- 1 flacon traite jusqu'à 5L d'huile moteur
- 300 ml

### TRANSMISSION CLEAN



- Nettoyant transmission avant vidange
- Toutes boîtes de vitesses manuelles ou automatiques
- Utilisable lors d'une vidange avec ou sans machine de rinçage automatisée
- Augmente la durée de vie de la transmission
- Sans risque pour les joints
- 1 flacon traite jusqu'à 10L d'huile de boîte
- 500 ml

## LIQUIDES DE FREINS

### DOT 3 & 4



- Fluide 100% synthétique pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
- Point d'ébullition sec : 245°C
- Point d'ébullition humide : 160°C
- 500 ml, 1L, 5L, 20L

### DOT 5.1



- Fluide 100% synthétique faible viscosité pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
- Recommandé pour les véhicules équipés d'un système ABS.
- Point d'ébullition sec : 269°C
- Point d'ébullition humide : 187°C
- 500 ml, 5L

### RBF 600



- Fluide 100% synthétique DOT 4 à base de polyglycols haute performance pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
- Utilisation sportive et compétition
- Point d'ébullition sec : 312°C
- Point d'ébullition humide : 205°C
- 500 ml

### RBF 660



- Fluide 100% synthétique DOT 4 à base de polyglycols haute performance pour commande hydraulique de frein et d'embrayage
- Utilisation sportive et compétition
- Point d'ébullition sec : 325°C
- Point d'ébullition humide : 205°C
- 500 ml

## FLUIDES HYDRAULIQUES

### MULTI HF



- Lubrifiant base synthétique multifonction haute performance pour direction assistée, suspension hydraulique, toit ouvrant, centrale hydraulique
- Recommandé pour l'activation hydraulique des boîtes de vitesses manuelles robotisées (Peugeot Citroën MCP et BMP6, BMW SMG, Alfa Romeo Selespeed, Renault quickshift...)
- Ne pas utiliser dans la partie transmission des boîtes de vitesses manuelles ou automatiques
- FLUIDE LDS (PSA), VW G 002 000, VW G 004 000, MERCEDES MB 345.0
- 1L

### LHM PLUS



- Liquide hydraulique minéral pour circuits de freinage, directions assistées et systèmes de suspension hydraulique (peint en vert) des véhicules Citroën depuis 1966
- Ne pas utiliser pour les véhicules avant 1966 utilisant le fluide hydraulique Citroën LHS-2
- 1L

# LA GAMME PROFESSIONNELLE

## BRAKE CLEAN



- Dissout sans frotter huile, graisse et goudron
- Évaporation très rapide sans laisser de trace
- Facilite le montage et le démontage des pièces mécaniques

## PARTS CLEAN



- Dissout sans frotter huile, graisse et goudron. Ne laisse pas de trace
- Facilite le montage et démontage des pièces mécaniques
- Évaporation rapide et sans trace
- Compatible pour une large variété d'applications grâce à une formule adaptée aux plastiques et élastomères

## INTAKE CLEAN



- Spécialement développé pour éliminer les dépôts et vernis sur les répartiteurs d'admission, boîtiers papillons, boisseaux, gicleurs, cuves...
- Stabilise le ralenti et améliore les reprises du moteur

## EZ LUBE



- Lubrifie tous les mécanismes, leviers, câbles, chaînes de vélo, mécanismes d'embrayage...
- Protection contre la corrosion en déposant un film protecteur
- Repousse l'eau et l'humidité
- Laisse un film lubrifiant gras et très efficace anti-corrosion

## SHINE & GO



- Formule à base de silicone. Fait briller et ravive les couleurs des surfaces plastiques, peintures et vernis
- Protège les peintures et vernis en déposant un film protecteur longue durée et non collant
- Fait glisser l'eau et empêche la saleté de se coller

## WHITE GREASE



- Graisse polyvalente pour le graissage des roulements, engrenages, charnières, parties plastiques, boulons ou joints
- Maintient la flexibilité des joints en caoutchouc pour tous types d'applications
- Insoluble à l'eau, ne colle pas et pénètre rapidement
- Résistant à l'eau, bonne protection anti-usure, bonne stabilité thermique

## SILICONE GREASE SPRAY



- Graisse spécifique au silicone, incolore et résistante à l'eau, à l'oxydation et à la corrosion
- Pénètre et adhère rapidement pour protéger les boîtiers et bornes électriques et joints en caoutchouc
- Haut pouvoir lubrifiant et forte adhésivité sur tous les matériaux
- Hydrophobe. Résiste à l'eau et aux intempéries
- Ralentit le dessèchement des matières plastiques et des caoutchoucs

## FOGGING OIL



- Protège les pièces internes du moteur contre la rouille et la corrosion lorsque le moteur est mis en arrêt plusieurs mois
- Prolonge la durée de vie du moteur et diminue son entretien
- Dépose un épais film d'huile lubrifiant et anti-corrosion longue durée afin d'assurer une protection à long terme contre la corrosion et les redémarrages à sec

## BIO WASH



- Élimine efficacement toutes traces de graisses, poussières, résidus de plaquettes de freins...
- Laisse un film sec anti-corrosion
- Protection peintures et vernis
- Respect de l'environnement : biodégradable en 28 jours à 92%

## TOP GEL



- Spécialement développé pour le nettoyage des mains très sales
- Agit efficacement contre la graisse, peinture et cambouis
- Formule exclusive à l'aloé Vera qui contient un abrasif 100% d'origine naturelle issu de matières premières renouvelables
- Testé dermatologiquement. Laisse les mains propres, douces et discrètement parfumées



**GAMME**

**POIDS LOURDS  
& TRAVAUX PUBLICS**

**MOTUL**



# LUBRIFIANTS MOTEUR DIESEL

## 100% SYNTHÈSE

### FULL SAPS

#### TEKMA OPTIMA 5W30

Pour moteur Diesel turbocompressé de toute dernière technologie à faibles émissions (Euro II, III, IV, V, VI), équipé d' EGR et SCR.

Spécialement recommandé pour les flottes de matériels récents de haute technologie avec des espacements de vidange très étendus. Economie de carburant : jusqu'à 1,5% par rapport au grade de viscosité 15W40.

**Standards:** ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

**Normes / homologations:** voir tableau



#### TEKMA ULTIMA 10W40

Pour moteur Diesel à forte puissance turbocompressé de dernière technologie à faibles émissions (Euro II, III, IV, V & VI), équipé d' EGR et SCR. Assure protection et longévité.

**Standards:** API CF, ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

### LOW SAPS

#### TEKMA ULTIMA+ 5W30 TEKMA ULTIMA+ 10W40

Lubrifiant à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Pour moteur Turbo Diesel, injection directe répondant aux normes Euro II, III, IV, V ou VI équipé de systèmes EGR et/ ou SCR avec ou sans FAP, travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service.

**Standards Tekma Ultima+ 5W30:**

API CJ-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9

**Standards Tekma Ultima+ 10W40:**

API CI-4 / CH-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3)

JASO DH-2

**Normes / Homologations:** voir tableau

## MINERAL

#### TEKMA MEGA 15W40

Pour moteur Diesel turbocompressé ou atmosphérique européen, américain ou japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, Euro III, Euro IV équipés de systèmes EGR et SCR.

**Standards:** API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA SUPRA 15W40

Pour moteur Diesel turbocompressé ou atmosphérique à faibles émissions (Euro II, Euro III).

**Standards:** API CG-4, ACEA E2

**Normes / Homologations:** voir tableau

## TECHNOSYNTHÈSE®

### FULL SAPS

#### TEKMA MEGA X 10W40

« Diesel Très Haute Performance »

Pour moteur Diesel turbocompressé ou atmosphérique européen, américain ou japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, III, IV & V équipé de systèmes EGR et SCR. Lubrifiant renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue en température, la fluidité à froid et la longévité. Protection contre l'usure au démarrage et économie de carburant lors de démarrages fréquents.

**Standards:** API CI-4 / CH-4,

ACEA E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA MEGA X 15W40

« Diesel Très Haute Performance »

Lubrifiant renforcé destiné aux moteurs évoluant dans des climats chauds et conditions sévères. Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques européens, américains ou japonais, à faibles émissions, Euro II, III, IV & Euro V équipés de systèmes EGR et SCR.

Lubrifiant renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue aux fortes températures et la longévité du lubrifiant.

**Standards:** API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA MEGA X LD 15W40

« Diesel Très Haute Performance »

Lubrifiant renforcé (TBN 15) destiné aux moteurs fonctionnant avec un carburant à haute teneur en soufre (supérieur à 1,5%) dans les climats chauds et conditions sévères. Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques européens, américains ou japonais, de technologie à faibles émissions Euro II, Euro III, Euro IV équipés de systèmes EGR et SCR. Lubrifiant renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue aux fortes températures et la longévité.

**Standards:** API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

### LOW SAPS

#### TEKMA MEGA X LA 10W40

Lubrifiant low SAPS.

Pour moteur Turbo Diesel avec FAP. Conçu pour les dernières générations de moteurs répondant aux normes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI équipés de régulateur d'émissions et de systèmes EGR et/ou SCR avec ou sans FAP.

**Standards:** API CI-4, ACEA E6 / E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA FUTURA+ 10W30 TEKMA FUTURA+ 10W40

Lubrifiant low SAPS.

Pour moteur Diesel turbocompressé ou injection directe répondant aux normes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI équipé de régulateur d'émissions et de système EGR et/ou SCR avec ou sans FAP, travaillant dans des conditions sévères de charge et de service.

**Standards:** API CJ-4, ACEA E9 / E7 (E5 / E3)

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA NORMA+ 15W40 TEKMA NORMA+ 20W50

Pour moteur Diesel turbocompressé ou atmosphérique (Euro I, Euro II).

**Standards:** API CF-4 / CF / CE / CD / SF

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA NORMA 10W

Pour systèmes hydrauliques, transmissions hydrostatiques et convertisseurs de couple. Teneur en zinc supérieure à 900ppm.

**Standards:** API CF / SF

#### TEKMA NORMA+ MONOGRADE SAE 30 / 40

Pour moteur Diesel turbocompressé ou atmosphérique.

**Standards:** API CF-4 / CF / CE / CD / SF

**Normes / Homologations:** voir tableau

#### TEKMA DIESEL 2T (SAE 40)

Spécialement étudié pour les moteurs DETROIT DIESEL 2 TEMPS pour lesquels les normes API CF-2 ou CD-2 sont préconisées.

**Standards:** API CF-2 / CF

**Normes / Homologations:** MIL-L-2104 D

# LUBRIFIANTS DE TRANSMISSION

## TRANSMISSIONS MECANIQUES / SEMI-AUTOMATIQUES

### 100% SYNTHÈSE

#### GEAR SYNT FE 75W80 NEW

Lubrifiant 100% Synthèse pour transmissions mécaniques travaillant sous forte charge et pour les services longue durée. Convient également pour toutes boîtes de vitesses et boîtes/ponts sans autobloquant fonctionnant à charges et vitesses modérées ou boîtes de transfert, transmissions mécaniques sans engrenage hypoides, réducteurs fonctionnant sous des charges modérées à fortes et des vitesses modérées à élevées.

**Standards / Normes / Homologations:** VOLVO Transmission Oil 97307 / Voith Retarder Classe C / EATON Manual Transmission / MAN 341 Type E4 / MAN 341 Type VR / MB 235.29

#### GEAR SYNT TDL 75W90

Spécialement développé pour les boîtes de vitesses travaillant sous forte charge et pour les services longue durée.

**Standards / Normes / Homologations:** API GL-5 / MT-1, MIL-L-2105E, MAN M3343 Typ S (3343 SL), MB 235.8, ZF TE-ML 02B / 05B / 07A / 08A / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, SCANIA STO 1:0 (Transmission), SAE J2360... voir fiche technique produit.

#### REAR AXLE SYNTH 75W90 NEW

Lubrifiant 100% Synthèse longue durée pour transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes/ponts, boîtes de transfert ou ponts hypoides sans glissement limité travaillant sous forte charge et pour les services longue durée.

**Standards / Normes / Homologations:** API GL-5 / SAE J 2360 (MIL-PRF-2105E) / VOLVO Transmission Oil 97312 / MAN 342 Type S1 / MB 235.8 / SCANIA STO 1:0 / ZF TE-ML 05B / 12B / 16F / 17B

## TECHNOSYNTHÈSE®

#### MOTYLGEAR LD 75W80

Spécialement développé pour les boîtes de vitesses travaillant sous forte charge et pour les services longue durée.

##### Normes:

API GL-4, MAN 341 TL, ZF TE-ML 02D, VOLVO 97305 / 97307, EATON (Extended drain), RENAULT VI

#### MOTYLGEAR 80W140

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes/ponts, boîtes de transfert et ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant sous fortes charges.

**Normes:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D



## TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES / CONVERTISSEURS

#### MULTI ATF

Lubrifiant haute performance 100% synthèse.

##### Normes:

GENERAL MOTOR DEXRON III G / III H / II D / II E, FORD MERCON / MERCON V & SP, JASO 1A, ATF +3 / +4, DIAMOND ATF J2 / SP II / SP III / PSF 3, VOITH G607, ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C, RED-1, JWS 3309... voir fiche technique produit.

#### DEXRON III

Pour tous systèmes où les normes DEXRON ou MERCON sont préconisées.

**Normes:** MAN 339 Typ Z-1 & V-1 (339F), ALLISON C4, MB 236.5, MB-Approval 236.9, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 17C, CATERPILLAR TO-2 GENERAL MOTOR DEXRON III G, FORD MERCON

#### DEXRON IID

Pour tous systèmes où la norme DEXRON II est préconisée.

**Normes:** MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339D), MB-Approval 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C, GENERAL MOTORS DEXRON II D, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2

#### TRANSMISSION FLUID A

Tous systèmes où la norme GENERAL MOTORS ATF type A est préconisée.

**Normes:** GENERAL MOTORS ATF Type A, ALLISON C4



### MINERAL

#### GEAR MB 80W

Spécialement développé pour les boîtes de vitesses: Mercedes Benz, MAN ou ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1&2 sans Intrader).

**Normes:** API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z1 et Typ E1 (341N), ZF TE-ML 02A / 17A



#### TRANS MB 85W90

Pour boîtes, ponts et réducteurs.

**Normes:** API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A



#### HD 80W90

Pour toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes/ponts, boîtes de transfert et ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant sous fortes charges.

**Normes:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

#### HD 85W140

Pour toutes transmissions mécaniques, réducteurs ou ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant sous très fortes charges.

**Normes:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D, VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A / 07A / 08A / 12A / 16C / 16D / 17B

#### EPL 90

Toutes boîtes de vitesses, boîtes/ponts, ponts hypoides sans glissement limité, fonctionnant à charges et vitesses modérées.

##### Normes:

API GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Typ N, ZF TE-ML 16A / 17A

#### MTO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Spécialement étudié pour répondre à la spécification CATERPILLAR TO-4. Lubrifiant de transmission CATERPILLAR : CAT TO-4 & TDTO.

**Normes:** API GL-4... voir fiche technique produit.

#### 90 PA

Spécialement étudié pour les différentiels autobloquants ou à glissement limité.

**Normes:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

## TRANSMISSIONS AVEC FREINS IMMERGÉS

#### TRH 97

Spécialement formulé pour les transmissions de matériels agricoles, boîtes, ponts, systèmes de relevage hydraulique et freins immergés.

**Normes:** JOHN DEERE J20C / J20D, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, JI CASE MS 1210 / MS 1209 / MS 1207 / MS 1206 / MS 1205 / MS 1204 / IH B6, FORD M2C 86 B/C / M2C 134 D / M2C41-B / M2C48-B / M2C53-A, MASSEY FERGUSON MF 1110 / MF 1127 / MF 1129 A / MF 1135 / MF 1141 / MF 1143 / MF 1145, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, WHITE FARM Q-1826 / Q-1802 / Q-1766 / Q-1705

#### TRH 100

Spécialement formulé pour les transmissions de matériels agricoles, boîtes, ponts, système de relevage hydraulique et freins immergés travaillant dans des conditions extrêmes.

**Normes:** FORD M2C 86 A, MASSEY FERGUSON MF 1135

# FLUIDES HYDRAULIQUES

## RUBRIC BIO 46

Fluide hydraulique biodégradable, 100% synthèse, aux propriétés antioxydantes, antiusure et anticorrosion, utilisé dans des conditions sévères. ISO VG 46. Biodégradable à plus de 90% suivant CEC L33 A93 et 89% on ISO 9439.

**Normes:** European Eco-label DE/027/027, Blue Angel RAL - UZ 178, Bosch Rexroth RE 90221-01



## RUBRIC BIO 46 S

Fluide hydraulique 100% synthèse et biodégradable à base d'Esters saturés haute performance. Spécialement conçu pour les systèmes hydrauliques travaillant dans des conditions très sévères.

**Normes:** ISO 15380 HEES; Swedish Standard SS 15 54 34 European Eco-label UK/27/006, Bosch Rexroth RE 90221-01



## RUBRIC HV 22 / 32 / 68

Pour les systèmes hydrauliques travaillant dans des conditions sévères. ISO VG 22 / VG 32 / VG 68

**Normes:** NFE 48 603 HV, ISO 11158 catégorie HV, ISO 6743-4 catégorie HV, DIN 51524 HVLVP

## RUBRIC HV 46 AMBIENT

Fluide hydraulique antiusure. Très haut indice de viscosité. ISO VG 46.

**Normes:** NFE 48 602 HV / NFE 48 603 HV, DIN 51524 HVLVP, DENISON HF-O, CINCINNATI MILACRON P 70, CASE POCLAIN P 110 32-03J, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25, ISO III58, ISO 6743-4 Catégorie HV

## RUBRIC HM 32 / 46 / 68 / 100

Tous types de systèmes hydrauliques. 4 grades de viscosité: ISO VG 32 / VG 46 / VG 68 / VG 100

**Normes:** NFE 48 603HM, DIN 51 524 HLP, DENISON HF-O, CINCINNATI MILACRON P 70, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25

# GRAISSES

## MULTI-USAGES

### TECH GREASE 300

Graisse haute performance multiservices. Formule Technosynthese® composée de savon de lithium complexe. Additifs Extrême Pression, antiusure, anticorrosion et antioxydant. Consistance NLGI 2

### TOP GREASE 200

Graisse multiservices à base de savon de lithium renforcée d'additifs antiusure. Pour le graissage d'organes chargés. Très bonnes propriétés adhésives. Additif Extrême Pression. Consistance NLGI 2

### MULTIGREASE 150

Graisse multiservices à base de savon de lithium pour le graissage de tous les organes. Additif Extrême Pression. Consistance NLGI 2

### GREASE 100

Graisse multiservices à base de savon de lithium pour un graissage général en conditions normales d'utilisation. Consistance NLGI 2

## RÉSISTANCE À L'EAU & ADHÉSIVITÉ

### TP AGRI

Graisse multiservices à base de lithium spécialement conçue pour les travaux publics et l'agriculture. Extrêmement adhésive pour le graissage d'organes fortement sollicités et/ou travaillant en présence d'eau. Additif Extrême Pression. Consistance NLGI 2

## USAGES SÉVÈRES

### MOLYBDEN

Graisse multiservices à base de savon de lithium et de molybdène conçue pour une utilisation sévère comme les travaux de construction. Additif Extrême Pression MoS2. Consistance NLGI 2

## ROULEMENTS DE ROUES

### ROULEMENT PL

Graisse à base de lithium plus ferme spécialement développée pour les moyeux de poids lourds. Consistance NLGI 3

## GRAISSAGE CENTRALISÉ

### SOFT GREASE 0

Graisse molle au savon de lithium pour carters d'engrenage. Additif Extrême Pression. Consistance NLGI 0

### GC GREASE 00

Graisse fluide au savon de lithium spécialement formulée pour les systèmes de graissage centralisés. Additif Extrême Pression. Consistance NLGI 00 / 000

## SELLETTE

### GREASE SELLETTE

Graisse au savon de lithium spécialement formulée pour lubrifier les sellettes de semi-remorques. Propriétés antigrippantes renforcées (graphite). Consistance NLGI 2

Les références couleurs correspondent à la couleur du produit.

## LUBRIFIANTS MULTIFONCTIONNELS

### TP SUPER SYNT 10W40

Lubrifiant multiservices Technosynthese® renforcé. Répond aux plus récentes exigences de performance des constructeurs de matériel TP: Convient aux moteurs Diesel atmosphériques ou turbocompressés et Essence, transmissions mécaniques, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages et compresseurs.

**Normes:** Engine API CF-4 / CH-4 / SF, ACEA E5 Transmission: API GL-4

**Performances:** Consultez le tableau récapitulatif

### MULTISYNTHESE UNIVERSAL 15W40

Lubrifiant multiservices renforcé avec une base synthétique Technosynthese®. Répond aux plus récentes exigences de performance des constructeurs de matériel TP. Convient aux moteurs Diesel atmosphériques ou turbocompressés et Essence, transmissions mécaniques, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages et compresseurs. **Performances:** Consultez le tableau récapitulatif

## LUBRIFIANTS MULTIFONCTIONNELS

### DS UNIVERSAL MULTIGRADE 10W30 / 20W40

Spécialement formulé pour les moteurs Diesel et Essence à aspiration naturelle. Transmissions sans frein immergé et système hydraulique de relevage. **Normes:** API CC / SE / GL-4

**Performances:** Consultez le tableau récapitulatif

## LUBRIFIANTS COMPRESSEURS

### VIS 32 / 46

Lubrifiant pour compresseurs à vis, antiusure, antimousse. ISO VG 32 / 46

### ALTERNA 100 / 150

Lubrifiant pour compresseurs à pistons ou pompes à palettes, antiusure, antimousse. ISO VG 100 / 150

## LUBRIFIANTS MOTEURS DIESEL

	HOMOLOGATIONS ET SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS											
	CAT	CUMMINS	DAF	DEUTZ	FORD	MACK	MAN	MB Approval	MTU	RVI	SCANIA	VOLVO
Tekma Optima 5W30		CES 20077	Long Drain	DQC-IV	M2C-212-A1	EO-N	M3277	MB-Approval 228.5 & 235.28	Type III	RXD RD RLD RD-2 RLD-2	LDF-3	VDS-3
Tekma Ultima 10W40		CES 20072		DQC-III		EO-N	M3277	MB-Approval 228.5	Type III	RLD-2	LDF-3	VDS-3
Tekma Ultima + 5W30	ECF-3	CES 20081		DQC-IV LA		EO-O PREMIUM PLUS	M3477 M3271-1 M3575	MB-Approval 228.51	Type 3.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Ultima + 10W40	ECF-1a		Long Drain	DQC-IV LA		EO-N	M3477 M3271-1	MB-Approval 228.51 & 235.27	Type 3.1	RLD-2	Low Ash	VDS-3
Tekma Mega X 10W40	ECF-1					EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2	LDF-2	VDS-3
Tekma Mega X 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LD 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-M PLUS	M3275	MB 228.3	Type II	RD RD-2 RLD RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LA 10W40		CES 20076-77	Long Drain	DQC-III-LA		EO-N	M3477 M3271-1	MB-Approval 228.51	Type 3.1	RLD-2 RXD RGD		VDS-3
Tekma Futura + 10W30	ECF-2 ECF-3 ECF-1a	CES 20076 CES 20081		DQC-III-LA		EO-M+ EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Futura + 10W40		CES 20081		DQC-III-LA		EO-M PLUS EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Mega 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Supra 15W40						EO-L	M271	MB 228.3	Type I	E2 R		VDS
Tekma Norma+ 15W40 & 20W50								MB 228.1				
Tekma Norma+ Monograde 30 / 40								MB 228.0				

## LUBRIFIANTS MULTIFONCTIONNELS

	PERFORMANCES CONSTRUCTEURS							
	CAT	MIL-L	GM	ZF-TE-ML	NEW HOLLAND FORD	MASSEY FERGUSON	MB	JOHN DEERE
TP Super Synt 10W40	TO 2		Allison C4	06B / 06C / 07B	M2C 159 B 30 / 40	MF 1139 & 1144	227.1	JDM 27
Multisynthese Universel 15W40	TO 2		Allison C4	06B / 06C / 07B	M2C 159 B 30 / 40	MF 1139 & 1144	227.1	JDM 27
DS Universel Multigrade 10W30 / 20W40		MIL-L-2104 B & 2105						

Les préconisations lubrifiants pour chaque véhicule sont disponibles sur le site internet [motul.com](http://motul.com)

# MAINTENANCE

## LIQUIDES DE FREINS

### DOT 5.1 BRAKE FLUID

Fluide longue durée 100% synthèse pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayages. Point d'ébullition sec typique: 272°C (522°F) Point d'ébullition humide typique: 185°C (365°F)  
**Normes:** FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (5.1, 3&4)



### DOT 3 & 4 BRAKE FLUID

Fluide 100% synthèse pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayages. Point d'ébullition sec typique: 245°C (473°F) Point d'ébullition humide typique: 160°C (320°F)  
**Normes:** FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (3&4)



## LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

### INUGEL OPTIMAL PRÊT À L'EMPLOI

Prêt à l'emploi. Technologie organique. Haute protection jusqu'à -37°C / -35°F.  
**Performances:** BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001 / --S Type D, DAF 74002



### INUGEL OPTIMAL ULTRA

Formule concentrée. Technologie organique. Haute protection jusqu'à -54°C / -65°F. Dilution de 33% à 60%.  
**Performances:** BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001 / --S Type D, MB 326.3



### INUGEL CLASSIC PRÊT À L'EMPLOI

Prêt à l'emploi. Anticorrosion et antigel. Protection jusqu'à -25°C / -13°F.



### INUGEL EXPERT PRÊT À L'EMPLOI

Prêt à l'emploi. Technologie hybride. Anticorrosion et antigel. Compatible avec la plupart des liquides de refroidissement. Protection jusqu'à -37°C / -35°F.  
**Performances:** BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



### INUGEL EXPERT ULTRA

Formule concentrée. Technologie hybride. Anticorrosion et antigel. Compatible avec la plupart des liquides de refroidissement à base de monoéthylène glycol. Protection jusqu'à -54°C / -65°F. Dilution de 33% à 60%.  
**Performances:** BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



## NETTOYER & PROTÉGER

### DIESEL SYSTEM CLEAN

Rendement moteur supérieur. Nettoyant pour circuit de carburant spécialement développé pour les moteurs Diesel. Action renforcée sur les soupapes, les injecteurs et la chambre de combustion. 300ml.



### ENGINE SYSTEM CLEAN

A ajouter à l'huile avant vidange. Nettoie et protège le moteur. Diminue la consommation d'huile et de carburant. Rétablit les compressions moteur. 300ml.



### VISION EXPERT ULTRA

Lave glace concentré. Permet d'adapter la dilution en fonction de la protection désirée. Formule exclusive, dégraisse et enlève les salissures de pare-brise.



### VISION CLASSIC -20°C PRÊT À L'EMPLOI

Prêt à l'emploi. Dégraisse et enlève les salissures de pare-brise. Sèche sans laisser de trace. Protège le circuit et le réservoir de lave glace contre le gel (-20°C / -4°F).




### E.Z. LUBE MULTI PROTECT

Multi protection. Lubrifiant et dégrissant fluide multiusages. Film protecteur anticorrosion renforcé.



# MOTUL

**MOTUL EN TUNISIE**  
**DISTRIBUTEUR OFFICIEL CMCA**

FOLLOW US ON  [motul.tn](https://www.facebook.com/motul.tn)

Adresse : Angle Béjà & Rue Nabeul - ZI El Mghira, Fouchana

Téléphone : (+216) 79 408 425 & (+216) 58 383 650